

CU Innovation Day

„Innovationen für nachhaltige Produktion – Ressourceneffizienz, Simulation und KI“

am **17. September 2026** bei **Leibniz-Institut für Verbundwerkstoffe**

Adresse: Erwin-Schrödinger-Str. 58, 67663 Kaiserslautern

Moderation: Prof. Dr.-Ing. Thomas Neumeyer, Techn.-Wiss. Direktor Verarbeitungstechnik, Leibniz-Institut für Verbundwerkstoffe

Die simulationsgestützte Fertigung eines thermoplastischen Flugzeug-Türrahmens ist einer von drei Beiträgen zur effizienten Fertigung mit Thermoplasten. Bioplastik und Nachhaltigkeit ist ein Thema der Session Ressourceneffizienz und Zirkularität. Der Frage, welche Beiträge Simulation, KI und Digitalen Zwillingen für eine nachhaltige Produktion leisten können, gehen die Vorträge in der dritten Session nach. Bitte informieren Sie Ihr Netzwerk zur Veranstaltung.

Bereits am Vortag, dem **16. September 2026**, findet die **Jubiläumsfeier „10 Jahre CU West“**, sowie die **Campus-Tour „Simulation und digitale Zwillinge für Produktion von Verbundwerkstoffen“** statt. Eine separate Anmeldung dafür ist nötig.

Agenda	
08:30	Imbiss und Vernetzung
09:00	Begrüßung und Einführung Dr. Heinz Kolz, Clustergeschäftsführer CU West Dr. Elmar Witten, Geschäftsführer, AVK - Industrievereinigung Verstärkte Kunststoffe Prof. Dr.-Ing. Thomas Neumeyer, Leibniz-Institut für Verbundwerkstoffe Dr. Barbara Güttler, Leiterin Materialkreisläufe, Leibniz-Institut für Verbundwerkstoffe
09:30	Session 1: Ressourceneffizienz und Zirkularität
09:30	Biomasse als nachhaltiger Rohstoff für die industrielle Materialnutzung Alina Rossa & Marius Boesino, Universität Hohenheim
09:50	Enabling Circular Solutions with BASF Biopolymers Dr. Robert Loos, BASF SE
10:10	Sustainable Manufacturing with the help of AI and Recyclate-based LGF Thermoplastics (SMART) Dr.-Ing. Tapio Harmia, Geschäftsführer, EASICOMP GmbH
10:30	Schlussdiskussion
11:00	Session 2: Effiziente Fertigung mit thermoplastischen Verbundwerkstoffen
11:00	Simulationsgestützte Prozessentwicklung für die integrierte Fertigung eines thermoplastischen Flugzeug-Türrahmens Martin Müller, wissenschaftlicher Mitarbeiter, Leibniz-Institut für Verbundwerkstoffe GmbH
11:20	Digitale Methoden zur Integration komplex geformter TP-CFRP Strukturen mittels Widerstandsschweißen Matthias Horn, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR), Institut für Bauweisen und Strukturtechnologie, Stuttgart

11:40 **angefragt**
AUDI AG

12:00 **Schlussdiskussion**

12:30 **Imbiss und Vernetzung**

13:30 **Session 3: Simulation und KI für Ressourceneffizienz und nachhaltige Produktion**

13:30 **Simulierte Daten, echte Prüfung: Prozesssimulation und KI im digitalen Zwilling der Faserverbundfertigung**
Prof. Dr.-Ing. Patrick Flore, Juniorprofessur Data Science in Production Engineering, RPTU und Leiter des Kompetenzfelds "Datengetriebene Methoden", Leibniz-Institut für Verbundwerkstoffe GmbH

13:50 **Simulations- und KI-basierte Erstellung von Materialkarten für rezyklierte, glasfaserverstärkte Thermoplaste**
Dr. Hannes Grimm-Strele, Fraunhofer-Institut für Techno- und Wirtschaftsmathematik ITWM, Kaiserslautern

14:10 **„Brauchen wir wirklich mehr Forscher – oder endlich mehr reale Forschung?“ – Die größte ungenutzte Ressource ist nicht Energie – sondern Forschungszeit.**
Dr.-Ing. Markus Steeg, Geschäftsführer, Automation Steeg und Hoffmeyer GmbH

14:30 **Schlussdiskussion**

15:00 **Ende der Veranstaltung**