

CU Innovation Day

„Innovationen für nachhaltige Produktion – Ressourceneffizienz, Simulation und KI“

am **17. September 2026** bei **Leibniz-Institut für Verbundwerkstoffe**

Adresse: Erwin-Schrödinger-Str. 58, 67663 Kaiserslautern

Moderation: Prof. Dr.-Ing. Thomas Neumeyer, Techn.-Wiss. Direktor Verarbeitungstechnik, Leibniz-Institut für Verbundwerkstoffe

Die simulationsgestützte Fertigung eines thermoplastischen Flugzeug-Türrahmens ist einer von drei Beiträgen zur effizienten Fertigung mit Thermoplasten. Bioplastik und Nachhaltigkeit ist ein Thema der Session Ressourceneffizienz und Zirkularität. Der Frage, welche Beiträge Simulation, KI und Digitalen Zwillingen für eine nachhaltige Produktion leisten können, gehen die Vorträge in der dritten Session nach. Bitte informieren Sie Ihr Netzwerk zur Veranstaltung.

Bereits am Vortag, dem **16. September 2026**, findet die **Jubiläumsfeier „10 Jahre CU West“**, sowie die **Campus-Tour „Simulation und digitale Zwillinge für Produktion von Verbundwerkstoffen“** statt. Eine separate Anmeldung dafür ist nötig.

Agenda

08:30 Imbiss und Vernetzung

09:00 Begrüßung und Einführung

Dr. Heinz Kolz, Clustergeschäftsführer CU West
Dr. Elmar Witten, Geschäftsführer, AVK - Industrievereinigung Verstärkte Kunststoffe
Prof. Dr.-Ing. Thomas Neumeyer, Leibniz-Institut für Verbundwerkstoffe
Dr. Barbara Güttler, Leiterin Materialkreisläufe, Leibniz-Institut für Verbundwerkstoffe
Prof. Dr.-Ing. Luisa Medina, Hochschule Kaiserslautern

09:30 Session 1: Ressourceneffizienz und Zirkularität

09:30 Potentiale der stofflichen (Kaskaden-)Nutzung von Biomasse

Prof. Dr. Franziska Schünemann, Leiterin des Fachgebiets Bioökonomie, Universität Hohenheim

09:50 Bioplastics and Sustainability

Dr. Afsaneh Nabifar, Head of Global Advocacy and Sustainability for Biopolymers, BASF SE

10:10 Tbd.

Dr.-Ing. Tapio Harmia, Geschäftsführer, EASICOMP GmbH

10:30 Schlussdiskussion

11:00 Session 2: Effiziente Fertigung mit thermoplastischen Verbundwerkstoffen

11:00 Simulationsgestützte Prozessentwicklung für die integrierte Fertigung eines thermoplastischen Flugzeug-Türrahmens

Martin Müller, wissenschaftlicher Mitarbeiter, Leibniz-Institut für Verbundwerkstoffe GmbH

11:20 Tbd.

Matthias Horn, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR), Institut für Bauweisen und Strukturtechnologie, Stuttgart

11:40 **angefragt**
AUDI AG

12:00 **Schlussdiskussion**

12:30 **Imbiss und Vernetzung**

12:30 **Session 3: Simulation und KI für Ressourceneffizienz und nachhaltige Produktion**

13:30 **Simulierte Daten, echte Prüfung: Prozesssimulation und KI im digitalen Zwilling der Faserverbundfertigung**
Prof. Dr.-Ing. Patrick Flore, Juniorprofessur Data Science in Production Engineering, RPTU und Leiter des Kompetenzfelds "Datengetriebene Methoden", Leibniz-Institut für Verbundwerkstoffe GmbH

13:50 **KI-basierte Ermittlung von Materialkarten von rezyklierten FKV-Werkstoffen (Arbeitstitel)**
N.N., Fraunhofer-Institut für Techno- und Wirtschaftsmathematik ITWM, Kaiserslautern

14:10 **„Brauchen wir wirklich mehr Forscher – oder endlich mehr reale Forschung?“ – Die größte ungenutzte Ressource ist nicht Energie – sondern Forschungszeit.**
Dr.-Ing. Markus Steeg, Geschäftsführer, Automation Steeg und Hoffmeyer GmbH

14:30 **Schlussdiskussion**

15:00 **Ende der Veranstaltung**